

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## HENGXIN TECHNOLOGY LTD.

### 亨 鑫 科 技 有 限 公 司 \*

(以 HX Singapore Ltd. 名稱在香港經營業務)

(於新加坡註冊成立的有限公司)

(香港股份代號：1085)

#### 自願公告

#### 近期業務發展

本公告乃自願作出，旨在讓亨鑫科技有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」）股東及潛在投資者知悉本公司之最新業務發展。

#### 江蘇亨鑫專有技術成功助力鄭州地鐵在中國首次實現隧道內 5G 網路覆蓋

近日，本公司的全資附屬公司江蘇亨鑫科技有限公司（「江蘇亨鑫」）宣佈以其專有技術成功助力中國鐵塔股份有限公司河南公司在鄭州地鐵 5 號線完成了中華人民共和國（「中國」）內首個隧道內中國移動、中國電信、中國聯通三大運營商 5G 信號同時覆蓋的試驗和測試驗證。如何在地鐵裡實現 5G 網路覆蓋實屬技術難題，江蘇亨鑫積極回應 5G 網路建設號召，根據不同的使用需求，已完成合用、專用、專頻用三種類型 5G 漏泄電纜的開發。

對於地鐵隧道這樣的狹長封閉場景而言，漏泄電纜解決方案一直是無線信號覆蓋的首選，隨著 5G 承載頻率的提升，無線通訊鏈路損耗隨之增大，漏泄電纜單邊有效覆蓋距離也相應減小，傳統的漏泄電纜地鐵覆蓋方案已無法支持 5G 覆蓋。針對此全球重大技術難題，江蘇亨鑫創造性開發出了 5G 新型漏泄電纜，該項黑科技可為無線通信鏈路最大可降低 10dB 系統損耗，並在此次鄭州地鐵隧道 5G 試驗中得到驗證。從此次試驗的測試結果來看，新型漏泄電纜鏈路的系統損耗得到了很好地優化，完全符合理論推算，單邊有效覆蓋半徑超過預期效果。至此，江蘇亨鑫為地鐵隧道 5G 信號覆蓋提供了一種切實可行的新型 5/4 寸漏泄電纜解決方案。

本公司未來將持續提升技術創新和高品質發展，加速推進國際化業務佈局，立足 5G 和通信產業未來發展潮流。未來，江蘇亨鑫將繼續致力於地鐵隧道、高鐵隧道、公路隧道等場景的 5G 網路應用，並積極總結經驗，扎實腳步，為加快 5G 商用進程，為保障社會優質的 5G 網路體驗貢獻一份力。

董事會謹此表明，概無就上述之業務發展對本集團的盈利作任何預測或估計。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時，務請審慎行事。

承董事會命  
亨鑫科技有限公司  
主席  
崔巍

香港，二零一九年五月十七日

於本公告日期，本公司之執行董事為杜西平先生及徐國強先生；本公司之非執行董事為崔巍先生及張鍾女士；以及本公司之獨立非執行董事為譚志昆先生、李珺博士及浦洪先生。

\* 僅供識別